

## PRACOWNIA DIAGNOSTYKI POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

W pracowni diagnostycznej uczniowie dokonują kontroli poszczególnych układów pojazdów wykorzystując dostępne urządzenia i przyrządy będące na wyposażeniu pracowni oraz stacji kontroli pojazdów.



Dzięki ciągłemu doposażeniu pracowni diagnostycznej w nowoczesne urządzenia i przyrządy uczniowie zdobywają umiejętności obsługi urządzeń, wykorzystując swoją wiedzę w ocenie stanu technicznego pojazdów.



Pracownia wyposażona jest w linię diagnostyczną, trzy nowoczesne podnośniki nożycowe, indywidualne wyciągi spalin oraz profesjonalne urządzenia diagnostyczne wykorzystywane w trakcie badań technicznych pojazdów w Stacji Kontroli Pojazdów. Urządzenia te pozwalają realizować obowiązujące podstawy programowe kształcenia w zawodach technik i mechanik pojazdów samochodowych.



Program przedmiotu zawiera zestawy zadań i ćwiczeń niezbędnych do opanowania wiedzy i umiejętności dotyczących rozpoznawania uszkodzeń układów funkcjonalnych, diagnozowania usterek oraz oceny działania zespołu samochodu, stosowania metod pomiaru parametrów, doboru narzędzi, urządzeń pomiarowych i diagnostycznych

W wyniku realizacji programu uczniowie poznają również wpływ wyników badań diagnostycznych na trwałość i niezawodność pojazdu samochodowego.

Pracownia wyposażona jest między innymi w:

Wieloskładnikowy analizator spalin Oliver D40

Dymomierz Oliver D60



Przyrząd do kontroli geometrii kół Beissbarth



Przyrząd do kontroli geometrii kół GTO-Laser

Płytkowe stanowisko do kontroli hamulców i zbieżności Corchi

Detektor luzów tzw. "szarpak"

Przyrząd do kontroli i regulacji świateł pojazdów 2400/D,

Przyrząd do badania przepuszczalności światła

Miernik poziomu dźwięku pojazdów samochodowych AS 200,

Urządzenie do komputerowej diagnostyki pojazdu

Wyważarka do kół

Czytnik OBDII/EOBD AMX 550,



Opóźniomierz AMX 520M,

Przyrząd do pomiaru luzu sumarycznego koła kierownicy LUZ 1,

Przyrząd do obsługi klimatyzacji samochodowej





Na wyposażeniu pracowni znajduje się także kompletny sprzęt do obsługi i naprawy układów klimatyzacyjnych, gdzie uczniowie szkolą się jak poprawnie serwisować układy klimatyzacyjne. W skład obsługi wchodzi zabiegi związane ze sprawdzeniem poprawności działania układu: pomiar temp. zimnego powietrza, sprawdzenie ciśnień w układzie, odzysk czynnika, sprawdzenie szczelności układu, napełnienie układu odpowiednią ilością czynnika chłodniczego jak i oleju. Następnie dokonuje się wymiany filtra kabinowego oraz dezynfekcji układu klimatyzacji poprzez proces ozonowania.



